

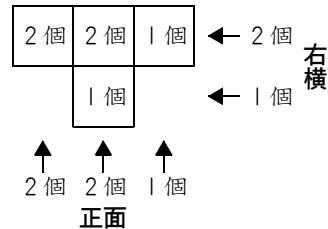
算数

- ① (1) 146 (2) $\frac{5}{11}$
 ② (1) 6 (2) 7 (3) ① 31.4 ② 81.64
 ③ (1) ① 6 ② 240 (2) 780 (3) 12 (4) 20 (5) 34
 ④ (1) 1440 (2) 1104
 ⑤ (1) $10\frac{10}{11}$ (2) $43\frac{7}{11}$
 ⑥ (1) 6 (2) 60
 ⑦ (1) 3 : 5 (2) 420

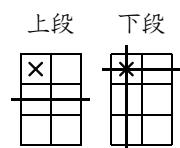
解説

- ② (1) 真上から見た図に、正面、右横から見たときの立方体の個数をまとめると、右のようになります。立方体1個の体積は 1 cm^3 ですから、求める体積は、

$$1 \times (1 \times 2 + 2 \times 2) = 6 (\text{cm}^3)$$



- (2) 上下の2段に分けて調べると、右の図のようになります(×は高さ方向の穴)。したがって、穴があく立方体は7個です。

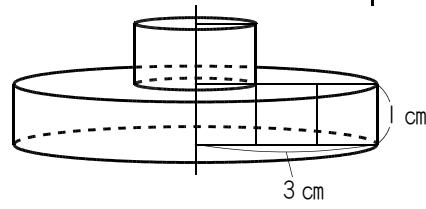


- (3) ① 右の図のような、円柱と円柱を重ねた立体になります。
- $$1 \times 1 \times 3.14 \times 1 = 1 \times 3.14 (\text{cm}^3) \quad \dots \dots \text{上段の体積}$$
- $$3 \times 3 \times 3.14 \times 1 = 9 \times 3.14 (\text{cm}^3) \quad \dots \dots \text{下段の体積}$$
- $$1 \times 3.14 + 9 \times 3.14 = 10 \times 3.14 = 31.4 (\text{cm}^3) \quad \dots \dots \text{求める体積}$$
- ② $3 \times 3 \times 3.14 \times 2 = 18 \times 3.14 (\text{cm}^3) \quad \dots \dots \text{上下の底面積の和}$

$$1 \times 2 \times 3.14 \times 1 = 2 \times 3.14 (\text{cm}^2) \quad \dots \dots \text{上段の側面積}$$

$$3 \times 2 \times 3.14 \times 1 = 6 \times 3.14 (\text{cm}^2) \quad \dots \dots \text{下段の側面積}$$

$$18 \times 3.14 + 2 \times 3.14 + 6 \times 3.14 = 26 \times 3.14 = 81.64 (\text{cm}^2) \quad \dots \dots \text{求める表面積}$$



- ③ (1) ① 下の図のように、列車が120m進むのにかかる時間ですから、

$$120 \div 20 = 6 (\text{秒})$$

- ② $20 \times 18 = 360 (\text{m}) \quad \dots \dots \text{トンネルと列車の長さの和}$

$$360 - 120 = 240 (\text{m}) \quad \dots \dots \text{トンネルの長さ}$$



- (2) 2人が歩いた道のりの差が1周分になったときに追いこします。したがって、まわりの長さは、

$$(80 - 50) \times 26 = 780 (\text{m})$$

- (3) $\frac{1}{21} : \frac{1}{28} = 4 : 3 \quad \dots \dots \text{2人の速さの比} \rightarrow \text{2人がすれちがうまでに歩いた道のりの比も } 4 : 3$

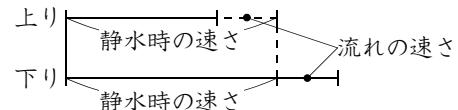
$$21 \div (4 + 3) \times 4 = 12 (\text{分後}) \quad \dots \dots \text{求める時間}$$

- (4) $4 \text{ km} = 4000 \text{ m}$ より、

$$4000 \div 25 = 160 (\text{m/分}) \quad \dots \dots \text{上りの速さ}$$

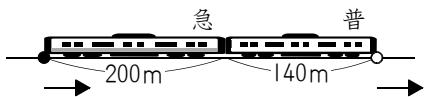
$$4000 \div 20 = 200 (\text{m/分}) \quad \dots \dots \text{下りの速さ}$$

$$(200 - 160) \div 2 = 20 (\text{m/分}) \quad \dots \dots \text{流れの速さ}$$



- (5) 求める時間は、急行の最後尾(●)が普通の先頭(○)を追いこすまでの時間です。時速108km=秒速30m、時速72km=秒速20mより、求める時間は、

$$(200+140) \div (30-20) = 34(\text{秒})$$



④ (1) $12 \times 12 - 6 \times 8 \div 2 = 120(\text{cm}^2)$ ……底面積(正方形-ア)

$$120 \times 12 = 1440(\text{cm}^3)$$
 ……求める体積

(2) $120 \times 2 + 12 \times 12 \times 4 = 816(\text{cm}^2)$ ……外側の面積

$$(8+6+10) \times 12 = 288(\text{cm}^2)$$
 ……内側の面積(くり抜いた三角柱の側面積)

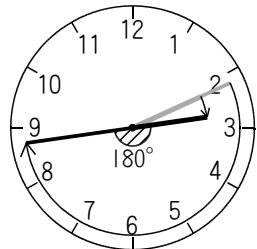
$$816+288 = 1104(\text{cm}^2)$$
 ……求める表面積

- ⑤ (1) 2時0分のとき、長針と短針は($30 \times 2 =$)60度はなれていますから、両針が重なるのは、長針が短針より60度多く動いたときです。長針は1分間に($360 \div 60 =$)6度、短針は1分間に($30 \div 60 =$)0.5度動きますから、求める時刻は、

$$60 \div (6 - 0.5) = 10\frac{10}{11}(\text{分後}) \rightarrow 2\text{時}10\frac{10}{11}\text{分}$$

- (2) 求める時刻は、(1)の後、長針が短針より180度多く動いたときです(右の図)。これを2時0分から考えると、長針が短針より($60+180 =$)240度多く動いたときになります。したがって、

$$240 \div (6 - 0.5) = 43\frac{7}{11}(\text{分後}) \rightarrow 2\text{時}43\frac{7}{11}\text{分}$$



⑥ (1) $300 \div 20 = 15(\text{m/分})$ ……上りの速さ(=静水時の速さ-流れの速さ)

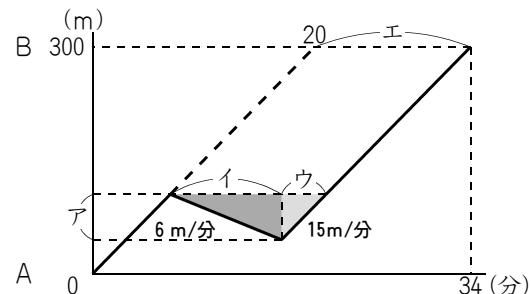
$$21 - 15 = 6(\text{m/分})$$
 ……流れの速さ

- (2) グラフに整理すると右のようになります。求めるのはアの距離です(イは流されていた時間、ウはアの距離を上った時間)。イとウの和はエと等しく($34 - 20 =$)14分で、イ:ウは速さの逆比ですから、

$$\frac{1}{6} : \frac{1}{15} = 5 : 2$$
 ……イ:ウ

$$14 \div (5+2) \times 5 = 10(\text{分})$$
 ……イ

$$6 \times 10 = 60(\text{m})$$
 ……求める距離(ア)



⑦ (1) 1周の道のり ÷ 速さの和 = 3分45秒 = 3.75分

$$1周の道のり ÷ 速さの差 = 15\text{分}$$

ですから、

$$\text{速さの和:速さの差} = \frac{1}{3.75} : \frac{1}{15} = 4 : 1 \rightarrow \text{速さの和} = 4, \text{速さの差} = 1 \text{とする}$$

$$(4 - 1) \div 2 = 1.5$$
 ……Yの速さ → Oの速さは($4 - 1.5 =$)2.5

$$1.5 : 2.5 = 3 : 5$$
 ……YとOの速さの比

- (2) Yは進行方向が変わっていませんから、Yの進行のようすで考えます。YとOが同じ時間で進む道のりの比は3:5ですから、Yが1周にかかる時間は、

$$3.75 \div 3 \times (3+5) = 10(\text{分})$$

YがOに追いこされたのは出発してから($3.75 + 15 =$)18.75分後で、Yは($10 \times 2 =$)20分で2周しますから、

$$20 - 18.75 = 1.25(\text{分})$$
 ……YがOに追いこされてから正門にもどるまで

→ Yは52.5mを1.25分で歩く

$$52.5 \div 1.25 \times 10 = 420(\text{m})$$
 ……1周の道のり